Diffusione immediata: 31/8/2023 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA PROGRESSI NELL'AUMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA MTA

La stazione Grand St L ora è completamente accessibile e diventerà la quarta stazione completamente accessibile nel 2023

Altre otto stazioni sono da completare entro la fine del 2023; 30 stazioni in costruzione per miglioramenti dell'accessibilità

142 stazioni accessibili a livello di sistema

Il video della conferenza stampa ADA della Grand St L Station è disponibile qui

Le foto dell'evento ADA della Grand St L Station sono disponibili qui

La governatrice Kathy Hochul e la Metropolitan Transportation Authority hanno annunciato oggi il completamento accelerato dei progetti di accessibilità nel sistema metropolitano di New York City con l'apertura di un'altra stazione completamente accessibile, la stazione Grand St L a Williamsburg, Brooklyn, la quarta nell'intero sistema di trasporto pubblico nel 2023. L'apertura è avvenuta dopo un'estate in cui sono stati compiuti progressi significativi sul miglioramento dell'accessibilità. A luglio, la MTA ha celebrato il - Mese dell'orgoglio della disabilità (Disability Pride Month) con una vasta gamma di eventi e annunci, inclusa l'apertura di tre stazioni completamente accessibili: Court Square **G** station nel Queens, Dyckman St **1** station ad Upper Manhattan, e 8 Av **N** station a Brooklyn.

"La stazione Grand St L è l'esempio più recente del nostro duro lavoro per garantire che nessun newyorkese debba preoccuparsi di poter accedere in sicurezza ai trasporti pubblici", **ha affermato la governatrice Hochul**. "L'MTA condivide il nostro impegno volto a migliorare l'accessibilità in tutta la città di New York e continuerà a impegnarsi per rendere il trasporto pubblico accessibile a tutti".

Il ritmo con cui l'MTA assegna contratti per progetti di accessibilità è cinque volte superiore a quello precedente al 2020. L'MTA ha assegnato contratti per 13 stazioni nel 2020, 10 stazioni nel 2021, 13 stazioni nel 2022, e in precedenza aveva annunciato il suo piano di aggiudicare contratti per 17 stazioni entro la fine dell'anno.

Durante il culmine della pandemia di COVID-19, quando il numero di passeggeri è diminuito in modo significativo, l'MTA ha dato la priorità all'espansione dei miglioramenti dell'accessibilità nella metropolitana completando 15 progetti di accessibilità. A seguito dell'annuncio di oggi, ci sono 142 stazioni accessibili e 30 stazioni in costruzione per miglioramenti dell'accessibilità, otto delle quali dovrebbero essere completate entro la fine del 2023. Le stazioni sono:

- 181 St
- Tremont Av
- E 149 St
- Lorimer St
- Metropolitan Av
- 7 Av
- Beach- 67 St
- New Dorp

Janno Lieber, presidente e amministratore delegato dell'MTA ha dichiarato: "Quando si tratta di accessibilità, l'MTA sta mantenendo un impegno senza precedenti – sia in termini di dollari che di numero di stazioni – e continueremo ad andare avanti allo stesso ritmo e livello di investimenti fino a quando otteniamo la piena accessibilità."

Il presidente di NYC Transit, Richard Davey, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di dare il benvenuto ai clienti di Brooklyn **L** nella loro nuova stazione accessibile, che è stata anche arricchita con accattivanti opere d'arte in mosaico appena installate da un artista locale di Brooklyn. Questa è stata un'estate ricca di traguardi legati all'accessibilità nel sistema, dal miglioramento dell'orientamento per i clienti con disabilità ad una serie di stazioni della metropolitana recentemente accessibili. Manterremo questo slancio e non vedo l'ora di celebrare l'apertura di molte altre stazioni accessibili più avanti nel 2023".

Il presidente di MTA Construction and Development, Jamie Torres-Springer, ha dichiarato: "Le stazioni recentemente accessibili come Grand St L sono il frutto dei nostri sforzi per eseguire progetti in modo migliore, più rapido ed economico con metodi di consegna innovativi come il raggruppamento di contratti. Siamo sulla buona strada per completare questo particolare pacchetto di otto stazioni di aggiornamenti ADA, che migliorerà notevolmente l'accessibilità non solo a Williamsburg ma in tutto il nostro sistema di trasporto pubblico".

Quemuel Arroyo, responsabile del settore accessibilità e consulente senior dell'MTA, ha dichiarato: "Sono orgoglioso di unirmi ai miei colleghi dell'MTA nell'aprire due nuovi ascensori alla stazione Grand St L, rendendola la prima stazione accessibile a East Williamsburg, mentre il transito diventa più accessibile a tutti, compresi gli utenti con disabilità, gli anziani, le famiglie con passeggini e i visitatori. Poco più di un anno fa, l'MTA si è unito ai sostenitori dell'accessibilità per celebrare un accordo che affermava che siamo tutti impegnati nell'obiettivo condiviso di espandere l'accessibilità attraverso il nostro sistema metropolitano, e che continua a materializzarsi, una stazione alla volta".

Il progetto di accessibilità della stazione Grand St **L** è stato finanziato da una sovvenzione fornita dall'Amministrazione federale del transito (Federal Transit Administration, FTA) e completato come parte di un pacchetto di progettazione e costruzione di otto stazioni in tutto il sistema metropolitano, il primo di questo tipo intrapreso da MTA Costruzioni & Svilupp (Construction & Development, C&D) per fornire migliore accessibilità, più rapidamente e in maniera economica. Si prevede che le restanti stazioni di quel pacchetto apriranno entro la fine dell'anno.

A giugno, come parte del pacchetto di progettazione-costruzione dell'accessibilità della stazione, MTA Arte & Progettazione (Arts & Design) ha annunciato una nuova opera d'arte in mosaico commissionata all'artista Glendalys Medina, *Gratitudes Off Grand*. L'opera risultante è composta da forme geometriche dai colori vivaci: cerchi, diamanti, quadrati e rettangoli che riflettono la pratica dell'artista ispirata alle culture e alla musica taíno, hip-hop e latina. L'arte di Medina si concentra anche sul modo in cui gli esseri umani creano il senso del mondo, ad esempio il modo in cui il cervello organizza i modelli. Per ulteriori informazioni su questa opera, fare clic qui.

Il piano di capitale dell'MTA 2020-2024 prevede un investimento storico di 5,2 miliardi di dollari per rendere 67 stazioni della metropolitana accessibili ai sensi della Legge per gli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act, ADA), più di qualsiasi piano di capitale nella storia dell'MTA e più degli ultimi tre piani di capitale messi insieme. Inoltre, l'MTA sta realizzando progetti di accessibilità ad un ritmo senza precedenti, completando 21 stazioni ADA dal 2020, il doppio del numero di stazioni ADA completate nei sei anni precedenti.

Lo scorso luglio, l'MTA ha inoltre iniziato ad implementare nuove funzionalità innovative di orientamento in 11 stazioni della metropolitana e 24 fermate lungo la linea di autobus M60 a Manhattan. Tali funzionalità innovative includono:

- Decalcomanie da pavimento sui marciapiedi della metropolitana che indicano le aree di imbarco accessibili;
- Mappe tattili delle linee della metropolitana per i clienti con disabilità visive;
- Segnaletica di orientamento NaviLens. NaviLens è un'app che utilizza codici univoci, simili ai codici QR, per fornire indicazioni audio e visive sull'orientamento e informazioni sullo stato di arrivo, in oltre 40 lingue. L'app è stata testata nel 2019 presso la stazione Jay St-MetroTech e sulla linea dell'autobus M23.

La deputata Nydia M. Velázquez ha dichiarato: "Mi congratulo con l'MTA per il suo impegno volto ad aumentare l'accessibilità nelle stazioni della metropolitana di tutta la città. L'accesso a trasporti pubblici affidabili è una necessità per molti newyorkesi e la nuova stazione della metropolitana Grand St **L** a Williamsburg, completamente accessibile, contribuirà a garantire che le persone non vengano lasciate indietro a causa della disabilità. Non vedo l'ora di continuare a lavorare per garantire che il trasporto pubblico di New York City sia accessibile a tutti".

La senatrice statale Julia Salazar ha dichiarato: "L'installazione di ascensori conformi ADA presso la stazione di Grand St. è un miglioramento necessario e gradito che fornirà a migliaia di nostri vicini le sistemazioni di cui hanno bisogno per spostarsi all'interno della città. Ringrazio l'MTA per aver ascoltato la nostra comunità sulla necessità di un trasporto pubblico accessibile".

Il membro dell'Assemblea Emily Gallagher ha dichiarato: "Tutti hanno lo stesso diritto di accedere al nostro sistema di trasporto di massa, ma questa non è stata la realtà per troppo tempo. Con l'apertura dei nuovi ascensori alla stazione Grand Street L, la MTA fa un passo avanti verso il rispetto di obblighi civili. Ringrazio tutti per aver lavorato così diligentemente per raggiungere questo obiettivo".

Il membro dell'Assemblea Maritza Davila ha dichiarato: "Dato che migliaia di newyorkesi si spostano ogni giorno in metropolitana, è fondamentale lavorare per rendere i sistemi di trasporto più accessibili. È bello vedere che gli ascensori del treno L sono conformi ADA e il progetto è stato completato. Ciò andrà a vantaggio di molti pendolari che vivono nelle vicinanze, soprattutto in luoghi ad alto traffico pedonale. Anche se c'è ancora molto lavoro da fare, l'obiettivo finale è rendere i nostri sistemi metropolitani sicuri, puliti, efficienti e accessibili a tutti".

Il membro del consiglio comunale Jennifer Gutierrez ha dichiarato: "Sono entusiasta che il progetto ADA della stazione L di Grand Street sia stato sostanzialmente completato, segnando un passo importante nell'espansione dell'inclusività e dell'accessibilità del nostro quartiere. Sono profondamente grata alla comunità locale per la pazienza e la comprensione dimostrate, nonché per il sostegno dimostrato durante questo progetto essenziale".

Il presidente del distretto di Brooklyn, Antonio Reynoso, ha dichiarato: "L'annuncio di oggi è motivo di celebrazione. L'accessibilità è libertà e i progetti ADA come questo sono essenziali per consentire agli abitanti di Brooklyn di spostarsi nel nostro distretto in modo facile e confortevole. Sono entusiasta che questi ascensori siano finalmente operativi e non vedo l'ora di continuare a lavorare con l'MTA per costruire una rete di trasporti che dia priorità all'equità e all'inclusività".

###